

Änderungen in Regelwerken für den Trialsport 2025

Stand 05.02.2025

1. Änderungen an der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsportveranstaltungen

1. Allgemeine Bestimmungen/Grundlagen/Präambel

5. Absatz

Clubsport-Wettbewerbe unterliegen den folgenden Bestimmungen:

Es wurden die nachfolgenden 2 Punkte neu aufgenommen

- *DMSB-Geräuschbestimmungen*

- *DMSB-Abgasvorschriften*

2. Änderungen an der CS-Grundausschreibung Trial

8. Durchführung

8.7 Sektionen

Im Verlauf der Veranstaltung sind mindestens 20 Sektionen vorzusehen, die auf *max.* fünf Runden aufgeteilt werden können.

10. Wertungsstrafen

10.1 Strafpunkte in der Sektion / Definitionen

	Strafpunkte
Scheitern in der Sektion	5
Definition Scheitern:	
Überschreiten der Sektionsdurchfahrzeit <i>von 90 Sekunden</i>	
Rückwärtsbewegung mit Bodenberührung / Fuß	
Der Fahrer hat beide Füße am Boden, entweder auf einer Seite oder hinter dem Motorrad (Hinterachse)	
Der Lenker berührt den Boden	
Befahren, Überfahren, <i>Beschädigen oder Entfernen</i> der Begrenzung (Band, Stichband, Pfosten oder Pfeil) ganz oder teilweise	
Überspringen der Sektionsbegrenzung mit beiden Rädern	
Bodenkontakt mit einem Rad außerhalb der Sektionsbegrenzung	
Auslassen <i>bzw. Nichtdurchfahren (mit beiden Achsen)</i> eines Klassentores bzw. -Umleitung	
Überspringen <i>oder Überheben</i> eines Tor- oder Umleitungspfostens bzw. Klassenpfeiles mit einem oder beiden Rädern	
<i>Überqueren bzw.</i> Durchfahren eines klassenfremden Tores bzw. einer klassenfremden Umleitung <i>in beiden Richtungen</i>	
Umfahren, Durchbrechen, Wegbiegen oder Verschieben einer festen Begrenzung	
Berühren des Fahrers oder Motorrades durch den Helfer	
Hinausdrücken des Bandes oder eines natürlichen Hindernisses durch den Helfer	
Kreuzen der eigenen Fahrspur (Vorder- und Hinterrad) mit beiden Rädern in der Vorwärtsbewegung. (Nach der Rückwärtsbewegung ist das Befahren / Kreuzen der gleichen Spur erlaubt. Gilt für den Bereich der Rückwärtsbewegung)	
Nichteinfahren in eine Sektion sofern sich der Fahrer beim Punktrichter gemeldet und die Sektionsreihenfolge eingehalten hat	
Verlassen des Motorrades im Korridor (Verlassen des Korridors mit Motorrad und ein erneutes Anstellen ist erlaubt)	
Befährt ein Fahrer die Sektion ohne Kabelverbindung zum Zündunterbrecher (Abreißeleine) ist er sofort anzuhalten und erhält 5 Strafpunkte.	

Motor-Aus, Stillstand und Fuß am Boden sind nicht mehr aufgeführt, es zählen nur die Anzahl der Füße.

Änderungen in Regelwerken für den Trialsport 2025

Stand 05.02.2025

3. Änderungen am DMSB-Trial-Reglement 2025.

4. Abnahme

4.2

Zur Technischen Abnahme muss jedes Motorrad in technisch einwandfreiem und gereinigtem Zustand vorgeführt werden. Eine Abnahme kann jederzeit, insbesondere aber beim Auftreten von Sicherheitsrisiken nach einem Unfall, wiederholt / angeordnet werden. An der letzten Sektion der letzten Runde erfolgt eine Schlussabnahme des Motorrades. Ein Parc Fermé ist nicht erforderlich.

Das technische Datenblatt muss vom Fahrer ausgedruckt und ausgefüllt zur Papierabnahme mitgebracht werden. *Beim Anstehen an der technischen Abnahme muss die Zündung grundsätzlich bis zur Aufforderung des Technischen Kommissars unterbrochen sein.*

11.5 Dokumentation der Strafpunkte

Nach dem Abschnitt „Punktekarte“ folgt folgendes:

Zur Kontrolle der Punktekarte kann der Veranstalter aus nachfolgenden Optionen wählen:

Kontrolllisten

An den Sektionen werden Kontrolllisten geführt. Die Strafpunkte werden in die Listen eingetragen.

Strafpunkte elektronisch übertragen

Die Strafpunkte werden elektronisch übertragen. Bei Differenzen zwischen den übertragenen Ergebnissen und den Angaben auf der Punktekarte ist immer die Angabe auf der Punktekarte ausschlaggebend.

11. Strafpunkte

12.3 Strafpunkte in der Sektion / Definition:

Ab dem 4. Absatz folgen

- Scheitern in der Sektion: 5 Strafpunkte

Definition Scheitern:

- Überschreiten der Sektionsfahrzeit
- Rückwärtsbewegung mit Bodenberührung / Fuß
- Der Fahrer hat beide Füße am Boden, entweder auf einer Seite oder hinter dem Motorrad (Hinterradachse)
- Der Lenker berührt den Boden
- Befahren, Überfahren, Beschädigen *oder Entfernen der* Begrenzung (Band, Stichband, Pfosten oder Pfeil) ganz oder teilweise
- Überspringen der Sektionsbegrenzung mit beiden Rädern
- Bodenkontakt mit einem Rad außerhalb der Sektionsbegrenzung.
- Auslassen, Nichtdurchfahren oder Durchfahren mit nur einer Achse eines Klassentores bzw. -umleitung
- Durchfahren eines klassenfremden Tores bzw. einer klassenfremden Umleitung
- Überspringen eines Tor- oder Umleitungspfostens bzw. Klassenpfeiles mit einem oder beiden Rädern
-

Auch hier ist Motor-Aus, Stillstand und Fuß am Boden nicht mehr aufgeführt, es zählen damit nur die Füße.

Änderungen in Regelwerken für den Trialsport 2025

Stand 05.02.2025

Weiter **Änderungen am DMSB-Trial-Reglement 2025**

14. Allgemeine Verhaltensregeln

14.1

Alle Teilnehmer haben sich rücksichtsvoll, sportlich fair und einer Motorradsportveranstaltung angemessen zu verhalten. *Zuwiderhandlungen können vom Fahrleiter oder Sportkommissar bestraft werden.*

14.3

Will ein Teilnehmer vor Ende des eigenen Wettbewerbs die Veranstaltung verlassen, so hat er sich bei dem Veranstaltungssekretär oder Fahrleiter abzumelden.

4. DMSB-Schutzhelmbestimmungen

1. Zugelassene Schutzhelme

1.1

Für den Einsatz im Motorradsport sind Schutzhelme zugelassen, die einer der folgenden Prüfnormen entsprechen. Dabei sind ggfls. Einschränkungen in den technischen Bestimmungen der einzelnen Disziplinen zu beachten.

FIM	FRHPhe-01 oder FRHPhe-02
Europa:	ECE 22-05 „P“, „NP“, „J“ oder ECE 22-06 “P”, “NP”, “J”
Japan:	JIS T 8133:2015
USA:	SNELL M2015 oder SNELL M2020D oder SNELL M2020R <i>oder</i> <i>SNELL M2025R oder SNELL M2025D</i>

5. Technische Bestimmungen für Trial 2025

.....

01.18 TELEMETRIE (elektronische Datenübertragung)

Von bzw. zu einem sich *im Wettbewerb befindlichen* Motorrad dürfen keinerlei Informationen, auf welche Art auch immer, übertragen werden.

Die Anbringung eines offiziellen Impulsgebers am Motorrad kann verlangt werden.

.....

01.70 ANERKANNTEN INTERNATIONALEN PRÜFNORMEN FÜR SCHUTZHELM

Wie bei Schutzhelmbestimmungen aufgeführt

.....

6. bwj-Trial Ausschreibung 2025

6 Wertung

Gewertet wird nicht mehr nach dem Schlüssel 20-17-15-13-11-10-....

Gewertet wird nach dem Schlüssel aus der DM / jdm 100-85-70-60-55-...

7. bwj- Veranstaltungs-Ausschreibung 2025

5 Dokumenten- und Technische Abnahme

Für Jugendliche *und Erwachsene* ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

8. Ausschreibung zum Baden-Württembergischen-eKids-Cup 2025

2 Teilnahme (Änderung im 3. Absatz)

Der bisher *vorgeschriebene Brust- und Knieschutz wird ab 2025 empfohlen*