

Kurzausschreibung Trial-Clubsport Veranstaltung 2019

Grundlagē dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2019, die Motorrad-Trial Grundausschreibung 2019 sowie das ADAC Trial Clubsport-Reglement 2019 herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

(1) Veranstalter und Veranstaltung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 2)

Titel: Lauf zur Baden-Württembergischen ADAC / DMV Jugendtrial-Meisterschaft

Veranstaltungsdatum: **11.05.2019**

Veranstaltungsort: **Trial-Center Baden-Baden**

Veranstalter: **Motorrad-Club Baden-Baden e.V.**

Straße/Hausnr: **Nelkenstraße 2**

PLZ/Ort: **76473 / Iffezheim**

Telefon: **0162 4670775** Fax: **07229 307273**

E-Mail: **Sportleiter@mcbb.de**

Internetadresse: **www.mcbb.de**

Wertung:

- Baden-Württ. ADAC/DMV Jugendtrial Meisterschaft 2019 (BWJ)
- Schwarzwald Trial-Pokal 2019 (TSV)
- Trial – Challenge Süd-West 2019 (TSG)
- _____
- _____

(2) Teilnehmer (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 3)

(3) Nennungen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 4)

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse / Starter-Gruppe beim Fahrleitungsbüro abgegeben werden.

Bei den Klassen _____ beträgt das Nenngeld _____ Euro.

Bei den Klassen _____ beträgt das Nenngeld _____ Euro.

Das Nenngeld bei BWJ Veranstaltungen beträgt für Fahrer der Jugendklassen 2 – 6 und Automatik € 10,00 für alle anderen Klassen € 12,00.

Kurzausschreibung

Trial-Clubsport Veranstaltung 2019

(4) Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 5)

→ **Nicht ausgeschriebene Klassen bitte streichen**

Klasse Automatik Motorräder Jugendliche (2013 – 2009)	Nummernschild gelb/ Startnummer schwarz Räder vorn 16“ und hinten bis 14“.
Klasse 6 – Jugendliche Neulinge (2013 – 2001) Klasse 9 – Neulinge (2000 –)	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 – Jugendliche Anfänger (2013 – 2001) Klasse 8 – Anfänger (2000 –)	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene (2013 – 2001) Klasse 7 – Fortgeschrittene (2000 –)	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten (2013 – 2001) Klasse 3B – Spezialisten (2000 –)	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 – Jugendliche Experten (2013 – 2001) Klasse 2B – Experten (2000 –)	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Klasse 1 – Fahrer, die bei DMSB Veranstaltungen in der Klasse 1 starten	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz
Klasse Hobby – Jugendliche Gastfahrer (2013 – 2001) Klasse Hobby B – Erwachsene Gastfahrer (2000 –)	Nummernschild grau / Startnummer schwarz

Ohne eigene Spur!

Startnummern von 50-99

Die Klasse HOBBY ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer(innen) fährt vom A- zum E-Schild auf dem Weg welcher am geeignetsten erscheint, eine Spurbindung ist nicht vorgegeben.

Es werden folgende Klassen (z.B. Senioren) ausgeschrieben:

Für Jugendliche (Jahrgang 2013 – 2001) gilt max. 125 ccm Hubraum. Für Erwachsene (Jahrgang 2000 und älter) und für Jugendliche in den Klassen 1 und 2 ist der Hubraum freigestellt.

Gastfahrer bei den BWJ Veranstaltungen erhalten in der jeweiligen Klasse eine Startnummer von X99 rückwärts. Bei der Klasse Automatik ab 49 rückwärts. **Startnummern sind generell fortfolgend zu vergeben und keine Startnummern frei zu lassen. Wunschstartnummern werden grundsätzlich ausgeschlossen.**

(5) Dokumenten- und Technische Abnahme (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 7)

Alle Motorräder müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben. Helmkameras und Halterungen für Helmkameras sind nicht zugelassen. Für Jugendliche (bis Jahrgang 2001) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

(6) Fahrerbesprechung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.2)

Vor der Veranstaltung müssen die Fahrer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen werden.

Kurzausschreibung Trial-Clubsport Veranstaltung 2019

(7) Durchführung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse	Automatik	= <u>8</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 6+9	Neulinge	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 5+8	Anfänger	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 4+7	Fortgeschrittene	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 3+3B	Spezialisten	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 1, 2+2B	Experten	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse Hobby, Hobby B		= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse Automatik	<u>240</u>	Minuten
	Klasse 6+9	<u>240</u>	Minuten
	Klasse 5+8	<u>240</u>	Minuten
	Klasse 4+7	<u>240</u>	Minuten
	Klasse 3+3B	<u>240</u>	Minuten
	Klasse 1, 2+2B	<u>240</u>	Minuten
	Klasse Hobby, Hobby B	<u>240</u>	Minuten

In dieser Fahrzeit (mindestens vier Stunden) sind für die Klassen 2 (Jugendliche Experten), 3 (Jugendliche Spezialisten), 4 (Jugendliche Fortgeschrittene), 5 (Jugendliche Anfänger), 6 (Jugendliche Neulinge), Klasse Hobby, Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Vor Ende der Fahrzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rundentafel abzugeben.

Eine Sektionsfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer wird in Wertungsläufen zur Baden-Württembergischen ADAC/DMV Jugendtrial Meisterschaft 2019 vorgegeben.

(8) Allgemeine Wertung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

(9) Wertungsstrafen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 10)

Im Falle eines Defekts darf der Fahrer das Motorrad nicht wechseln.

Wird die Rundenkarte nach Ende der Fahrzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so erhält der Fahrer für jede angefangene Minute zu spät am Ziel einen Strafpunkt. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss. Falls der Fahrleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

Kurzausschreibung Trial-Clubsport Veranstaltung 2019

(10) Versicherungen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 12)

(11) Verantwortlichkeit des Veranstalters (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 15)

(12) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer
(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 13)

(13) Schiedsgericht (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC Trial.

(14) Einsprüche (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 18)

(15) Umweltschutz, Anti-Doping, unerlaubte Werbung
(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 19)

(16) Parc Fermé

- Nach der Fahrzeugabnahme muss jeder Fahrer sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.

- Nach der Zielankunft muss jeder Fahrer sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.

Nichtzutreffendes bitte streichen

(17) Zeitplan

Fahrzeugabnahme:	Klasse(n) <u>Alle Klassen ab</u>	<u>09.00</u>	Uhr
	Klasse(n) _____	_____	Uhr
Startzeiten:	Klasse(n) <u>6A, 6, 5, 4, 3, 2</u>	<u>11.00</u>	Uhr
	Klasse(n) <u>9, 8, 7, 3B, 2B</u>	<u>13.00</u>	Uhr
Gesamtfahrtzeit:	Klasse(n) <u>6A, 6, 5, 4, 3, 2</u> von <u>11.00</u> bis <u>15.00</u>	_____	Uhr
	Klasse(n) <u>9, 8, 7, 3B, 2B</u> von <u>13.00</u> bis <u>17.00</u>	_____	Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: Festzelt, Zeit: 18.00 für Klasse(n): Alle

Ort: _____, Zeit: _____ für Klasse(n): _____

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter trial-live und www.mcbb.de

(18) Organisation

a) Fahrtleiter

Name: Ralph Oberle

Tel. Nr.: 0162 4670775 E-mail: Sportleiter@mcbb.de

Kurzausschreibung
Trial-Clubsport Veranstaltung 2019

Das Fahrleitungsbüro befindet sich

bis zum 10.05.2019 in Iffezheim, Tel. Nr.: 07229 307274

und ab 11.05.2019 07.00 Uhr in Baden-Baden Tel. Nr.: 0173 8740147

b) Schiedsgericht Michael Götz, Claus Dümmel

c) Technische Abnahme Gerd Oberle

d) Sanitätsdienst DRK Baden-Baden

(19) Weitere Bestimmungen

Fahrerhelfer mit Motorrad sind bei dieser Veranstaltung nicht zugelassen. Nach der Veranstaltung gilt ein generelles Fahrverbot auf dem gesamten Trainingsgelände. Im Fahrerlager darf nicht gefahren werden; Es herrscht absolutes Rauchverbot im ganzen Fahrerlager! Zuwiderhandlung führt zum umgehenden Wertungsausschluss!

Iffezheim, 28.03.2019

(Ort, Datum)



(Unterschrift Veranstalter)

Iffezheim, 28.03.2019

(Ort, Datum)



(Unterschrift Fahrleiter)

Diese Ausschreibung wurde von der Abt. Jugend, Sport & Ortsclubs des ADAC Südbaden am

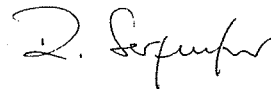
13.03.2019 geprüft und wird unter der Reg.Nr. 21/19 geführt.

ADAC Südbaden e.V.

- Sportabteilung -

Am Predigertor 1

79098 Freiburg



(Stempel / Unterschrift Sportabteilung)