



## 36. ADAC BWJ Trial MSC Frickenhausen, am Samstag den 6. April 2019

## 37. ADAC BWJ Trial MSC Frickenhausen, am Sonntag den 7. April 2019

Kurzausschreibung zum Baden-Württembergischen Jugendtrial (BWJ) Reg 9190/19 & 9191/19 in Frickenhausen auf dem Ziegeleigelände. Grundlage dieser Kurzausschreibung sind die „ADAC-Trial-Richtlinien 2019“, herausgegeben vom ADAC e.V. Ressort Jugend und Sport in München.

Samstag & Sonntag	Alle Klassen
<b>Start:</b>	<b>11 Uhr</b>
<b>Papier Abnahme:</b>	<b>9 Uhr</b>
<b>Technische Abnahme:</b>	<b>9:30 – 11 Uhr</b>
<b>Es gelten folgend Hubraumbegrenzung</b> Bis Geb. Jahr 2001: max. 125ccm. (2001-2013) Automatikklasse von 6-10 Jahre (2009-2013) <b>Klasse 2 und 1 wird Hubraum offen ausgeschrieben</b>	

**Nenngeld:** Jugendklassen und Automatik: 10€  
Sonstige Klassen 12€

**Nennungsschluss:** Start

### Ort:

Ziegeleigelände des MSC Frickenhausen, Anfahrt über Autobahn A8, Ausfahrt Köngen- Wendlingen Richtung Nürtingen (313), dann Richtung Neuffen, Frickenhausen, in Frickenhausen ins Industriegebiet II, ab Frickenhausen ausgeschildert.

### Nennungen:

Die Nennung sind unter Benützung des vorgeschriebenen Nennungsformulars an die Fahrtleitung zu richten. Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC / DMV –Trial der Ausschreibung / Richtlinien 2019 und den etwa noch zu erlassenen Ausführungsbestimmungen. Die Einteilung von Fahrern, die nicht aus dem ADAC Gau Württemberg stammen, behält sich der Fahrtleiter vor. **ADAC Jugendausweis / DMSB C, A Lizenz oder Race Cards sind vorzulegen. DMSB Lizenzen werden bis Fahrzeitende einbehalten.**

### Tech. Abnahme:

In der Automatik sind zugelassen: Automatik Motorräder ohne Trennkupplung, Räder vorn bis 16“ hinten bis 14“. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Fahrzeugabnahme auch der Sturzhelm auf einwandfreien Zustand, sowie **lesbare Prüfnorm ECE 22-05** geachtet wird, (**keine Halterung für Kamera oder Funk zulässig**) eine Prüfplakette wird angebracht. **Für Jugendliche bis Jahrgang 2001 ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben. Ein Abreiß- Killschalter am Motorrad ist Pflicht. Das hintere Kettenrad muss auf der Außenseite vollständig mit einer stabilen Kunststoffabdeckung versehen werden.**

### Durchführung und Strecke :

Die Veranstaltung wird als Kurzstreckentrial gemäß der „ADAC / DMV-Trial-Richtlinie 2019“, herausgegeben vom ADAC e. V. Die Anzahl der Sektionen und der zu fahrenden Runden, werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

**Es werden an beiden Tagen keine Kontrolllisten geführt.**

**Helmtragepflicht (Motorradhelm) bei der Besichtigung der Sektionen für Fahrer und Helfer.**

**Es gilt eine Fahrzeit von 5 Stunden, Eine Haftpflichtversicherung für nicht zugelassene oder Versicherte Fahrerhelfermaschinen kann abgeschlossen werden. Eine Sektionsfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer wird vorgegeben.**

### Proteste:

Proteste gegen die Entscheidung der Punktrichter sowie Sammelproteste sind nicht zulässig.

**Schiedsgericht:** Herr Buck

### Siegerehrung und Preise:

Die Siegerehrung findet 30 Min. nach Zielankunft des letzten Fahrers statt, in allen Klasse erhalten die Bestplatzierten Ehrenpreise.

<b>Klasse A</b>	<b>Automatik Motorräder (2009-20013)</b> Nummernschild gelb / Startnummer schwarz
<b>Klasse 6</b>	<b>Jugendliche Neulinge (2001-20013)</b> Nummernschild rot / Startnummer weiß
<b>Klasse 5</b>	<b>Jugendliche Anfänger (2001-20013)</b> Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
<b>Klasse 4</b>	<b>Jugendliche Fortgeschrittene (2001-20013)</b> Nummernschild grün / Startnummer weiß
<b>Klasse 3</b>	<b>Jugendliche Spezialisten (2001-20013)</b> Nummernschild blau / Startnummer weiß
<b>Klasse 2</b>	<b>Jugendliche Experten (2001-20013)</b> Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
<b>Klasse 9</b>	<b>Betreuer Neulinge (2000- )</b> Nummernschild rot / Startnummer weiß
<b>Klasse 8</b>	<b>Betreuer Anfänger (2000- )</b> Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
<b>Klasse 7</b>	<b>Betreuer Fortgeschrittene (2000- )</b> Nummernschild grün / Startnummer weiß
<b>Klasse 3B</b>	<b>Betreuer Spezialisten (2000- )</b> Nummernschild blau / Startnummer weiß
<b>Klasse 2B</b>	<b>Betreuer Experten (2000- )</b> Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
<b>Klasse 1</b>	<b>Tageswertung (freie Spurwahl)</b> Nummernschild gelb / Startnummer schwarz



# Nennung Clubsport-Trial Veranstaltung

(Anschrift des Veranstalters)

MSC Frickenhausen e.V. im ADAC

Siemenstraße 24

72636 Frickenhausen

Wettbewerbsart: <input type="checkbox"/> BWJ <input type="checkbox"/> TSG <input type="checkbox"/> TSV <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	Startnummer:    Klasse: Nenngeld:
---	--

Veranstaltung: \_\_\_\_\_ am: \_\_\_\_\_

### Fahrer

Name: _____	Club: _____
Vorname: _____	Motorradmarke: _____
Straße: _____	Hubraum: _____
PLZ/Ort: _____	Mitglied im: <input type="checkbox"/> ADAC <input type="checkbox"/> DMV <input type="checkbox"/> keine/andere
Tel: _____	Lizenz-/Ausweis-Nr.: _____
Email: _____	Geb.datum: _____

Helfer/ Wasserträger über 18 Jahre (Motorrad-Haftpflicht 5 €)

Name: _____	Geb.datum: _____
Vorname: _____	_____

### Zutreffendes unbedingt ankreuzen!

- Fahrer ist Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges.
- Fahrer ist nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab. Bei falschen Angaben stellt der Fahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (= ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

### Allgemeine Vertragserklärungen von Fahrer (Fahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

#### Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technischen Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und - sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

**Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass** Sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und FIM-Europe, den Anti-Doping-Regelwerken der FIM, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), den einschlägigen DMSB-Reglements, der Motorrad-Trial Grundausschreibung für Jugend- und Clubsportveranstaltungen, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), der FIM und FIM-Europe, den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden. Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- das Schiedsgericht und der Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen des DMSB vorgesehen – festzusetzen,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping-Bestimmungen der FIM/FIM-Europe definiert sind.
- diese Regeln und Bestimmungen und die Erklärungen in diesem Antrag mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrags mit dem Veranstalter werden.

Ein per Aushang bekannt gegebenes Schiedsgericht entscheidet im Falle etwaiger Einsprüche oder Streitigkeiten direkt vor Ort. Einsprüche gegen die Entscheidung des Schiedsgerichts sind nicht möglich, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

### Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder verursachten Schäden. Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitglieder



# Nennung Clubsport-Trial Veranstaltung

- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulasträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

### Fahrer mit einer Race Card

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass

- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Race Card keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen,
- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Race Card nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation der FIM/ FIM-Europe für das laufende Jahr bin.

### Entbindung von der Schweigepflicht

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Motorsport (DMSB) und dem Versicherungs-Schadensbüro. Die Verarbeitung Ihrer Daten erfolgt aufgrund eines berechtigten Interesses des DMSB. Zweck ist der Schutz der Lizenznehmer bei Sportveranstaltungen. Dieser Verarbeitung können Sie jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widersprechen.

### Datenschutzrechtliche Einwilligungserklärung:

Ich willige ein, dass der umseitig genannte Veranstalter meine in diesem Antragsformular erhobenen Daten neben der Vertragsdurchführung auch für folgende Zwecke verwendet: Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten (auch im Internet). Übermittlung an den DMSB e.V., den ADAC e.V., die ADAC Regionalclubs und den DMV e.V. zur Veröffentlichung und Archivierung der Ergebnislisten (auch im Internet) und im Schadensfall zur Abgabe der Schadensmeldung an den Versicherer, den Sprecher sowie an Serien, für die die Veranstaltung gewertet wird (siehe Veranstalterausschreibung), an die mit der Auswertung der Veranstaltung bzw. Serien beauftragte Firmen/Einzelpersonen und statistische Zwecke, Eigenwerbung oder Veranstaltungsbewerbung.

Mit der Einsendung von Bildmaterial erklärt der Teilnehmer sein Einverständnis zur uneingeschränkten und honorarfreien Verwendung, Verwertung oder Veröffentlichung durch den Veranstalter, durch Serien, für die die Veranstaltung gewertet wird, durch den ADAC e.V. und seine ADAC Regionalclubs. Darüber hinaus erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der Veranstaltung sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von ihrer Person, etwaigen Begleitpersonen, die alle vom Teilnehmer hierüber vorab entsprechend umfassend informiert wurden, oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über die Veranstaltung, die Teilnehmer und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere Internetauftritt und Facebook, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung.

**Hinweis:** Falls diese Einwilligung nicht erteilt wird, ist eine Teilnahme an diesem Rennen nicht möglich. Die Einwilligung können Sie jederzeit für die Zukunft beim Veranstalter (Adresse umseitig) widerrufen. Wenn der / die Teilnehmer/in noch minderjährig oder nicht voll geschäftsfähig ist, versichert der Sorgeberechtigte, dass er das alleinige Sorgerecht hat oder berechtigt ist, diese Erklärung auch im Namen etwaiger Sorgeberechtigter verbindlich abzugeben. Bei der Unterzeichnung durch Sorgeberechtigte ist die Angabe des vollständigen Namens und der Anschrift erforderlich.

Datum, Ort \_\_\_\_\_

Unterschrift des Teilnehmers \_\_\_\_\_

Unterschrift des Helfers/Wasserträger \_\_\_\_\_

Bei Minderjährigen: Name und Unterschrift der Sorgeberechtigte(r)/n \_\_\_\_\_

Adresse der Sorgeberechtigte(r)/n \_\_\_\_\_

Bei Unterschrift durch einen gesetzlichen Vertreter bitte ankreuzen, wenn zutreffend:

Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen, sondern auch im Namen des anderen Elternteils

bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt

### Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers (Nur erforderlich, wenn Fahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulasträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Datum, Ort \_\_\_\_\_

Unterschrift des Fahrzeugeigentümers \_\_\_\_\_

Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift \_\_\_\_\_