



## Kurzausschreibung

rad- + motorsport-club oelbronn e.V. im ADAC  
MSC Kraichtal e.V. im ADAC



### 1. Wertungslauf zur Trial-Challenge-Südwest + TSV Pokal am 22.Mai 2022

- Veranstalter: RMSC Ölbronn e.V. im ADAC und MSC Kraichtal e.V. im ADAC
- Veranstaltungsort: RMSC Gelände Steinbruch 75248 Ölbronn, Zufahrt ausgeschildert
- Fahrtleiter: Andreas Braam, 76703 Kraichtal, Tel.: 07250/92376, Fax 07250/92378
- Schiedsrichter u. Sportbeauftragter: Gerd Oberle, Ortwin Sann und Edgar Kindsvogel
- Zeiten: Samstag 21.05.2022: Abgabe Nenndokumente & techn. Abnahme 18.30 bis 19.00 Uhr  
Sonntag 22.05.2022: Abgabe Nenndokumente & techn. Abnahme 8.30 bis 9.30 Uhr
- Startzeiten: alle Klassen 10.00 Uhr
- Siegerehrung: Ende der Veranstaltung
- Nenngeld: 15,00 EUR
- Nennungen: Die Nennung erfolgt über trial-live.de ab 05.05.2022. Nennungsschluss ist am 19.05.2022 (Nachnennung direkt vor Ort ab 20.05.2022 möglich im Nennbüro). Abgabe der unterschriebenen Nenndokumente bis 30 Minuten vor Start!  
**Das Nenngeld muss bar am Tag der Veranstaltung im Nennbüro bezahlt werden!**  
Mit Abgabe der Nennung akzeptieren die Teilnehmer und die Erziehungsberechtigten die aktuell verbindlich geltenden Regelungen des ADAC Trial Clubsport-Reglement 2022, sowie die für die Veranstaltung vorgegebenen Corona-Maßnahmen (separates Dokument).  
Jugendausweis / DMSB C-Lizenz / Race Card ist vorzulegen.
- Klasseneinteilung: Klasse 9  
Klasse 8  
Klasse 6A  
Klasse 6  
Klasse 5  
Klasse 4  
Klasse 3  
Klasse 2  
Klasse 1  
Klasse OPEN
- Abnahme: Die Abnahme findet gemäß der aktuellsten ADAC Motorrad-Trial-Grundausschreibung statt. Motorräder, die nicht den technischen Vorgaben entsprechen werden nicht zum Start zugelassen. Für alle Starter ist ein Sturzhelm nach Prüfnorm ECE 22-05 (lesbar), ein Abreiss-Zündunterbrecher und ein Kettenschutz vorgeschrieben. Für Jugendliche ist außerdem ein Rückenprotector vorgeschrieben. Minder/Helfer müssen ebenfalls Schutzhelme tragen. Es dürfen weder Helmkamern noch die entsprechende Halterung dafür am Helm angebracht sein. Dies gilt auch für Zubehör wie z.B. Funk am Helm.  
Tanken, Kettenschmierer, etc ist nur mit entsprechender Tankunterlage erlaubt.  
Bei Zuwiderhandlungen erfolgt Wertungsausschluss.

**Wichtige Änderung ab 2021:** Für die Meisterschaft 2022 sind vierstellige Startnummern vorgeschrieben. Die Zusammensetzung der Startnummern ist wie folgt:



Das Beispiel hier zeigt eine BWJ-Startnummer.  
Für TSG/TSV muss die letzte Ziffer eine „3“ sein!

- (1) Die Ziffer 1 der Startnummer resultiert aus der jeweiligen Klasse des Fahrers
- (2) Die Ziffern 2 + 3 werden in der jeweiligen Klasse fortlaufend vergeben
- (3) Die Ziffer 4 gibt Auskunft über die Meisterschaft/ Serie, in der der Fahrer gewertet wird. Die Zahl 2 steht hier für die BWJ.

Startnummern werden bei der Erstellung der Starterliste zur Meisterschaft fortlaufend vergeben. Neu hinzukommende Teilnehmer erhalten grundsätzlich fortlaufende Startnummern. Sofern jedoch die Teilnehmer bereits eine vierstellige Startnummer einer anderen deutschen Trial-Serie erhalten hat, kann die Startnummer auch bei der TSG/TSV verwendet werden. In allen Klassen wird ein Startnummerschild ohne scharfe Kanten, zwischen den Steuerkopfbrücken so angebracht, dass diese nicht über die Gabelholme hinausragen. Die Nummern müssen mindestens 5cm groß und mit der jeweiligen Klassenfarbe vollständig hinterlegt sein. Ausnahme gilt bei den Hobbyklassen und der Klasse 1. Hier werden zweistellige Startnummern vergeben.

**Haftung:** Der Veranstalter lehnt gegenüber Fahrern und Helfern jede Haftung für Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten, ab. Die Teilnehmer fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und verzichten durch Abgabe der Nennung auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen irgendwelche Personen, die mit der Veranstaltung betraut sind. Bei Minderjährigen ist zusätzlich das Einverständnis eines Erziehungsberechtigten mit Haftungsübernahme durch Unterschrift erforderlich. **Wasserträger, Minder, Betreuer dürfen ihren Fahrer / ihre Fahrerin NICHT mit einem Motorrad begleiten; Begleitpersonen müssen zu Fuß durchs Gelände!**

**Haftungsverzicht:** lt. aktueller DMSB-Richtlinie

**Versicherung:** Veranstalter und Zuschauer Haftpflichtversicherung Jühe. Nachweis Unfallversicherung C-Lizenz ist vorzulegen.

**Dieser Ausschreibung liegt die Rahmenschreibung der Trial-Challenge-Südwest und TSV zu Grunde, sowie die Richtlinien des DMSB. Es handelt sich bei der Veranstaltung um eine Clubsport-Veranstaltung im Sinne des Motorsport - Gesetzes des DMSB. Die Veranstaltung wurde am 02.05.2022 von der Sportabteilung des ADAC unter der Reg.-Nr. 2022/2-15 genehmigt.**

Ölbronn, im Mai 2022

1. Vorsitzender  
Thorsten Ege

Sportleiter  
Edgar Kindsvogel