

DMSB - Ausschreibung Trial 2018

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Motorradtrial Deutsche Meisterschaft
Datum: 13. / 14.10.2018 je Tag ein Wertungslauf
Ort/Gelände: Wasenstrasse 2, 72218 Wildberg-Sulz
Status der Veranstaltung: National
Die Veranstaltung wurde am: 02.08.2018 genehmigt und
- DMSB registriert: T-08/18
ADAC Württemberg Eintragung: 8228/18 / AW
DMSB: 02.08.18 / NR



2. Veranstalter

Veranstalter: MSC Falke Wildberg-Sulz
Vertreter des Veranstalters: Klaus Blöcher
PLZ Wohnort Straße: Brendweg 7/1, 71126 Gäufelden
Telefon: 07032 71930
Fax: NN
Email: Klaus.bloecher@freenet.de
Homepage: msc-falke-sulz.de
Fahrtleitungsbüro: Brendweg 7/1, 71126 Gäufelden

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

ist am: 30.9.2018, Nennung ausschließlich online unter www.trial-dm.com

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Nenngeld

Für die Deutsche Trial-Meisterschaft beträgt das Nenngeld pro Wertungslauf für

Fahrer: 35,- €

Helfer: 15,- €

Das Nenngeld ist bei der Papierabnahme vor Ort zu bezahlen.

5. Gelände / Runden / Sektionen

Geländebezeichnung: Lengenloch
Adresse/Koordinaten: Wasenstrasse 2, 72218 Wildberg-Sulz
Gesamtlänge: 3 Runden je 6 km Länge mit 10 Sektionen

Anfahrtsbeschreibung, GPS Koordinaten: www.msc-falke-sulz.de

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Sektion.

DMSB-Reg.-Nr. T-08/18
genehmigt am: 02.08.2018
DMSB-Ausschreibung Trial 4/2018

6. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar:	Dieter Lauble
Fahrtleiter:	Klaus Blöcher Telefon Mobil 0162 770 1671
Fahrtsekretär:	Gerald Heller
Technischer Kommissar:	Andreas Willmann
Auswertung:	Stefan Behr
Umweltbeauftragter:	Jürgen Marquardt

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

7. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen:	schwarzes Brett bei der Auswertung
Siegerehrung:	Festzelt

8. Klassen

- Klasse 1 Deutsche Trial-Meisterschaft
- Klasse F Deutsche Frauen Trial Meisterschaft
- Klasse 2 DMSB Trial Cup
- Klasse 3 DMSB Trial Pokal
- Klasse 4 DMSB Trial-Senioren-Pokal (Ü40)
- ohne Prädikatwertung:
- Klasse 5 >Trial Pokal Open<

9. Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit

Dokumentenabnahme:	12./13./14.10.: 18:00-20:00 / 8:00-9:00 / 8:00-9:00
Technische Abnahme:	12./13./14.10.: 18:00-20:00 / 8:00-9:00 / 8:00-9:00
Fahrerbesprechung:	Keine, alle relevanten Infos am schwarzen Brett
Start <i>letztes</i> Motorrad:	am 13.10. um 10:00 Uhr
Start <i>letztes</i> Motorrad:	am 14.10. um 10:00 Uhr

Die Startfolge und -zeiten wird am Vorabend am „Schwarzen Brett“ ausgehängt. Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt **5:00 Std (bis 80 Starter)**. Pro angefangene 20 Starter verlängert sich die Fahrzeit um je 30 min.

10. Sonstige Ausführungen

Das **Fahrerlager** ist am Freitag, dem 12.10.2018 **ab 12:00** Uhr geöffnet.

Die Strecke darf nur während der Veranstaltung (Start des 1. Fahrers bis Fahrzeitende) befahren werden. Das Befahren außerhalb dieser Zeit ist verboten!

Umweltschutz: Da das Trialgelände inklusive der Vereinshalle und des Fahrerlagers in einer Wasserschutzzone liegt, ist das **Tanken ohne Tankschutzmatte verboten!** Im Fahrerlager steht ein Tankplatz zur Verfügung. **Zuwiderhandlungen werden bestraft!!**

Der Veranstalter bittet alle Teilnehmer, ihren Müll nach der Veranstaltung wieder mitzunehmen.