

Bericht der TSG – Sportleiter zur Trial-Challenge Südwest der TSG für das Jahr 2023

Zuerst möchten wir uns bei denen bedanken die auch in diesem Jahr Veranstaltungen ermöglicht haben,

- den 4 Veranstaltern die mit Ihren Mitgliedern und Freunden Läufe zur Trial-Challenge geplant und durchgeführt haben.
 - o 21.05.2023 MC Baden-Baden
 - o 02.07.2023 MSC Schatthausen
 - o 09.07.2023 AMC Unterer Breisgau
 - o 22.07.2023 RMSC Ölbronn
- den Sportbeauftragten/Schiedsrichtern für ihre Bereitschaft an den Veranstaltungen eingesetzt zu werden.
- den Teilnehmenden und den Vereinen für Ihre t rechtzeitigen Anmeldungen zu der Serie und zu den sportlichen und fairen Teilnahmen an den Veranstaltungen.
- den Veranstaltern für die, auch in diesem Jahr, wieder sehr gute Zusammenarbeit bei den Veranstaltungen und Sektionsabnahmen. Da kommt man gerne wieder.

In Trial-Live waren zur Trial-Challenge von folgenden 16 (15) TSG – Vereinen diese Teilnahmen eingeschrieben.

- o MSC Amtzell 4
- o MSC Bauschheim 1
- o MC Baden-Baden 6
- o AMC Biberach 1
- o MSC Marbach 3
- o AMC Unterer Breisgau 12
- o MSVg Hammelbach 1
- o RMSC Ölbronn 22
- o AMC Salach 2
- o MCH Singen 4
- o MSC Schorndorf 9
- o MSC „Falke“ Sulz 18
- o MSC Schatthausen 17
- o MSC Welschensteinach 1
- o MSC Frickenhausen 7
- o MSC Weil der Stadt 3

Damit hatten sich für 2023 insgesamt 112 (95 81 VJ) Teilnehmende für die Meisterschaft eingeschrieben.

	Gemeldet (2023)		Gestartet (2023)		Gestartet in % 2023 (22/21)	
	TSG	TSV	TSG	TSV	TSG	TSV
Klasse 1	----	----				
Klasse 2	10	5	7	5	70 (75/54)	100 (67/40)
Klasse 3	14	7	11	5	79 (71/43)	71(100/50)
Klasse 4	20	16	16	14	80 (50/74)	88 (100/75)
Klasse 5	12	3	12	3	100 (89/100)	100 (100/100)
Klasse 6	17	14	16	11	94 (91/43)	79(100/100)
Klasse 6A	12	6	9	5	75 (90/80)	90 (90/75)
Klasse 8	18	13	12	9	67 (71/78)	83 (80/75)
Klasse 9	9	6	7	5	78 (83/29)	75(100/50)
Summe	112 (95/81)	70 (50 / 46)	90 (76/54)	57 (46/33)	80 (80/67)	81 (92/72)

Schaut man nach den TSG-Startern bei den Wertungsläufen, dann waren es in

Baden-Baden 69 (53) von 101 (92) Teilnehmenden (mit 26 (26) SAM, Rest 6 (13))

Ölbronn 67 (55) von 92 (65) Teilnehmenden (mit 12 (00) SAM, Rest 13 (10))

Herbolzheim 57 (55) von 94 (90) Teilnehmenden (mit 31 (26) SAM, Rest 6 (9))

Schatthausen 63 (53) von 65 (63) Teilnehmenden (mit 0 (0) SAM, Rest 2 (10))

Die Werte in () beziehen sich auf das bzw. die Vorjahre.

Damit sind wir im Durchschnitt wieder bei den Starterzahlen wie vor Corona. Allerdings gab es damals in der Spitze höhere Werte ebenso bei den Unteren tiefer Werte. Generell sind die Zahlen etwas ausgeglichener.

Die Entwicklung in den Klasse 6A und 6 lässt hoffen, dass hier eine neue motivierte Generation nachwächst.

Bei den SAM Startern ist teilweise sicher noch Luft nach oben. Ein Süd-Nord-Gefälle gab es auch in der Vergangenheit allerdings nicht so ausgeprägt wie in 2023.

Der Sektions-Schwierigkeitsgrad war in der Regel gut getroffen mit Erstplatzierten von 0-20 Strafpunkten. Es gab insgesamt nur 2 0-Punkte Läufe einmal in Klasse 2 und einmal in Klasse 9. Allerdings ist das Leistungsband in den Klassen 2 und 3 weit gespannt. Ein 0 Punkte Sieg-Lauf in Klasse 2 führte zu 38 Strafpunkte auf dem letzten Platz. Kassierte der Erste 18 Punkte hagelt es beim Letzten 142 Punkte.

Auch in Klasse 3 ist das Leistungsband recht breit, auch bedingt durch Aufsteiger in diese Klasse. Eine etwas bessere Differenzierung zu Klasse 2 könnte hier vorteilhaft sein.

In den weiteren Klassen waren solche Unterschiede nicht zu erkennen.

Über Trial-Live werden inzwischen 28 Serien plus verschiedene Einzelveranstaltungen abgewickelt. Teilweise auch einzelne EM-Läufe und die EM-Gesamtauswertung.

Die Online-Einschreibungen und auch die Veranstaltungs-Anmeldungen haben sich gut eingespielt und bewährt. Ausnahmen bestätigen auch hier die Regel. Die Zahl der Nichtstarter haben sich durch die persönliche Serieneinschreibung um 10 – 15% reduziert.

Da die SAM noch keine Online-Einschreibung und Online-Veranstaltungsanmeldungen hatte, mussten dort leider erneut deutlich mehr Blanko-Nennungen vorgehalten und verarbeitet werden.

Die Mannschaftszusammenstellung durch die Vereinsverantwortlichen hat funktioniert. Es waren in 11 Mannschaften 40 Teilnehmende gemeldet.

Ab Dezember sollte man wieder in „DMSBnet“ die Lizenzen für 2024 beantragen können.

Die Lizenznummer entspricht seit 2023 nicht mehr eurer „Kunden-Nummer“ beim DMSB. Die Lizenznummer ist nun 5-stellig und wird jedes Jahr neu vergeben.

Nach 2 Jahren mit nur 4 Wertungsläufen hoffen wir für 2024 wieder auf 5 Wertungsläufe.

Ein besonderes Dankeschön möchte ich an unseren 2. Sportleiter Norbert Johna für seine zehnjährige Tätigkeit als 2. TSG-Sportleiter aussprechen. Norbert war immer mit Rat und Tat zur Stelle, wenn er hier im Vorstand oder vor Ort bei Veranstaltungen gebraucht wurde. Danke Norbert und weiterhin viel Spaß beim Trialfahren.

Das war es für 2023.

Gibt es noch Fragen zum Sportbericht?

Das ist nicht der Fall, dann wünschen wir der Versammlung noch einen erfolgreichen und harmonischen Verlauf.

Danke für Eure Aufmerksamkeit

Ölbronn, den 05.11.2023

Gerd Oberle

Norbert Johna