

Rahmenausschreibung
zum
Schwarzwald
Trial - Pokal
2021
der Trial-Sport-Vereini-
gung e. V.

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung **2021**

(Änderungen: Gegenüber 2019 sind kursiv, gegenüber 2020 kursiv unterstrichen dargestellt.)

Bei Corona-Auflagen können Ergänzungen und Abweichungen zu dieser Ausschreibung in den dann zu erstellenden Hygienekonzepten zur Meisterschaft und den Veranstaltungen geregelt werden.

1. Präambel

Der Schwarzwald Trial-Pokal ist eine regionale Clubsport – Trial-Meisterschaft und wird von der Trial-Sport-Vereinigung e. V. organisiert. Diese Serie bietet leistungsorientierten Fahrer*innen einen Rahmen für einen regionalen Leistungsvergleich. **Die Serie hat den Anspruch die Fahrer*innen wie auch die Veranstalter so zu fordern bzw. zu fördern, dass diese angeregt und befähigt werden auch an nationalen DMSB – Veranstaltungen teilzunehmen bzw. solche auszurichten.**

Das Schwierigkeitsniveau dieser Serie liegt zwischen dem der Landes- / Jugend- Meisterschaften und dem der DMSB DM-Klassen.

Diese Rahmenausschreibung regelt die serienbezogenen Besonderheiten und verweist in allen anderen Punkten auf die Trial-Grundausschreibung Clubsport im folgenden TG genannt.

1., 1.2 und 1.3 der TG gilt zusätzlich zu dieser Präambel

2. Veranstaltungen und Veranstalter:

Es gelten 2.1, 2.3 - 2.6 der TG und folgende Serienergänzungen

2.2 Ausschreibung

entsprechend TG mit der Ergänzung: Jeder Veranstalter ist verpflichtet seine genehmigte Kurzausschreibung spätestens 3 Wochen vor der Veranstaltung auf der jeweiligen Vereins-Internet-Seite zu veröffentlichen und an Ortwin Sann und die Sportleiter*innen zu senden und in Trial-Live zu verlinken.

2.7 Veranstalter

Veranstalter müssen als eingetragene Vereine (e. V.) Mitglied in einem der DMSB-Trägerverbände sein und Mitglied der Trial-Sport-Vereinigung e. V (im Folgenden TSV-Verein) sein.

3. Teilnehmer*innen / Fahrer*innen / Helfer*innen

3.1 - 3.3 die TG ist wie folgt angepasst, und um die Punkte ab 3.4 erweitert

3.1 Wertungsberechtigung

Die Wertungsberechtigung im Schwarzwald-Pokal bezieht sich nur auf eine Meisterschaftsklasse und nur auf Fahrer*innen welche Mitglied in mindestens einem TSV-Verein sind, sich 4 Wochen vor dem Anmeldeschluss bei Trial-Live angemeldet haben und von EINEM TSV-Verein bestätigt wurden.

Doppelstart:

Bei Veranstaltungen bei denen am Vormittag die niedrigen Leistungsklassen starten, dürfen Fahrer*innen dieser Klassen zu Trainingszwecken am Nachmittag in der OPEN-Klasse starten, wenn eine ordentliche Nennung abgegeben wird und eine Startberechtigung nach 3.2 besteht. Starter*innen welche am Nachmittag in einer Wertungsklasse starten, dürfen am Vormittag NICHT in der Klasse OPEN starten.

3.3 Teilnahmeberechtigung

entsprechend TG, mit der Ergänzung:

Auf- und Absteigende können von der Vorstandschaft für das Folgejahr festgelegt werden.

3.3 Helfer*innen

entsprechend TG.

3.4 Anmeldeschluss zu den Meisterschaftsklassen

Alle Fahrer*innen müssen sich persönlich bis spätestens 4 Wochen vor dem ersten TSV-Wertungslauf, mit den Pflichtdaten auf der Internetseite von Trial-Live eingeschrieben haben und von Ihrem TSV-Verein bestätigt worden sein. Fahrer*innen welche sich danach entschließen zu starten, können nach Entscheid der Vorstandschaft in der Meisterschaft gewertet werden.

3.5 Dauerstartnummern in den Meisterschaftsklassen

Jede*r zur Meisterschaft genannte bzw. registrierte Fahrer*in erhält eine feste Startnummer welche für die ganze Saison gültig ist. Fahrer*innen aus TSV-Vereinen, welche nicht rechtzeitig zur Meisterschaft gemeldet sind können in der Tageswertung starten. Fahrer*innen in der Tageswertung haben keinen Anspruch auf Dauerstartnummern und erhalten keine Meisterschaftspunkte.

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung **2021**

(Änderungen: Gegenüber 2019 sind kursiv, gegenüber 2020 kursiv unterstrichen dargestellt.)

3.6 Absteigen aus einer Klasse

Fahrer*innen, welche aus einer Klasse absteigen möchten, müssen sich schriftlich **4 Wochen** vor der ersten Veranstaltung bei den Sportleiter*innen der TSV (Kontaktdaten siehe 25. Vorstand) melden. Über den Antrag entscheidet dann die Vorstandschaft.

3.7 Einstufung von Fahrer*innen in der Tageswertung

Über die Einstufung von Fahrer*innen welche nicht aus einem TSV-Verein kommen oder nicht an der Meisterschaft teilnehmen entscheidet das Schiedsgericht.

3.8 Aufsteigen in der laufenden Saison

Fahrer*innen können bis zum 3. Lauf in eine höhere Klasse wechseln. Sie erhalten ab diesem Zeitpunkt Wertungspunkte für die neue Klasse. Die vorher in TSV-Wertung gefahrenen Läufe zählen als gefahren, die erzielten Wertungspunkte werden nicht mitgenommen bzw. in der alten Klasse gestrichen. Ummeldungen sind unbedingt an die Sportleiter*innen der TSV zu melden. (Kontaktdaten siehe 25. Vorstand)

4. Nennung / Nenngeld / Nennungsschluss

Es gelten alle Punkte der TG mit folgenden Ergänzungen

4.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für alle Fahrer*innen 15,-- €

4.3 Nennungsschluss

Der Veranstalter kann einen Nennungsschluss vor der Veranstaltung festlegen. Eine Nennung ist erst nach der Veranstaltungsnennung in Trial-Live plus Eingang des Nenngeldes beim Veranstalter gültig. Sind nach dem Nennungsschluss noch Startplätze frei, können Nachnennungen bis zum Beginn der Veranstaltungsbesprechung der jeweiligen Klasse /Starter-Gruppe möglich gemacht werden. Wird eine Nachnenngebühr erhoben, ist diese auf 10,-- € festgelegt. Diese Punkte sind in der Veranstaltungsausschreibung anzugeben.

5. Klasseneinteilung, Startnummern, Startnummer tafeln

Aus der TG gelten die Mindestalter-, Jahrgangs- und die Hubraumregelungen:

Jugendliche und Erwachsene starten entsprechend ihrem Leistungsstand in den Meisterschaftsklassen.

5.1 Meisterklassen welche vom Veranstalter ausgeschrieben werden müssen:

Klasse 9	Schildfarbe: Rot	Startnummern Weiß	Erwachsene ab 18 Jahre
Klasse 8	Schildfarbe: Schwarz	Startnummer Weiß	Erwachsene ab 18 Jahre
Klasse 6A	Schildfarbe Gelb	Startnummer Schwarz	Kinder bis 18 Jahre
	Antrieb: Elektro oder Verbrenner ohne Kupplung		
Klasse 6	Schildfarbe: Rot	Startnummer Weiß	Jugendliche bis 18 Jahre
Klasse 5	Schildfarbe: Schwarz	Startnummer Weiß	Jugendliche bis 18 Jahre
Klasse 4	Schildfarbe: Grün	Startnummer Weiß	
Klasse 3	Schildfarbe: Blau	Startnummer Weiß	
Klasse 2	Schildfarbe: Weiß	Startnummer Schwarz	

Elektro-Motorräder sind in allen Klassen wertungsberechtigt!

In den Meisterschaftsklassen werden 4-stellige Startnummern vergeben.

5.2 Sonderklassen welche vom Veranstalter ausgeschrieben werden können:

Klasse 1: Leibchen oder Schildfarbe : Gelb Startnummern Schwarz, kann zusätzlich als Tageswertung ausgeschrieben werden. Gelbe(r) Pfeil(e) mit Zusatzmarkierung(en) zur Unterscheidung zur 6A. Details zur Spurmarkierung werden bei der Veranstaltungs-Besprechung genannt. Die Dauerstartnummern aus der Trial-DM sollten in dieser Klasse übernommen werden.

Klasse OPEN Schildfarbe: Silbergrau Nummernfarbe: schwarz, Nummer von 50 bis 99.
Vormittagsklassen von 99 abwärts.
Nachmittagsklassen von 50 aufwärts.

Klasse OPEN ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer*innen fahren vom A- zum E-Schild auf dem Weg welcher am geeignetsten erscheint. Eine Spurbindung ist nicht vorgegeben.

Fahrer*innen mit A / I – Lizenzen starten in der OPEN – Klasse, bzw. in der Klasse 1 falls ausgeschrieben.

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung **2021**

(Änderungen: Gegenüber 2019 sind kursiv, gegenüber 2020 kursiv unterstrichen dargestellt.)

Es ist den Veranstaltern freigestellt weitere Sonderklassen, unter Beachtung von 3.2 auszuschreiben. Der flüssige Ablauf in den Meisterschaftsklassen darf dadurch nicht eingeschränkt werden. Das Erstellen von Wertungslisten in den Sonderklassen ist den Veranstaltern freigestellt.

Starter*innen in der OPEN-Klasse welche nicht regelmäßig im Veranstaltungsjahr in einer anderen Meisterschaftsserie in Klasse 2 oder 1 fahren, unterliegen grundsätzlich der Hubraum- und Altersbeschränkungen aus Punkt 5 der TG.

5.3 Startnummernschild

In allen Klassen wird ein Startnummernschild, ohne scharfe Kanten, zwischen den Steuerkopfbrücken so angebracht, dass dieses nicht über die Gabelholmen hinausragt. Die Nummern müssen mindestens 5 cm hoch und mit der jeweiligen Klassenfarbe vollständig hinterlegt sein. In Klasse 1 kann auf das Nummernschild verzichtet werden, wenn ein Nummernleibchen getragen wird.

6. Technische Bestimmungen

entsprechend TG

7. Dokumenten- und Technische Abnahme

entsprechend TG

8. Durchführung der Veranstaltung

8.1 Training

entsprechend TG

8.2 Veranstaltungsbesprechung

entsprechend TG

8.3 Start

entsprechend TG, mit der Ergänzung:

In der Veranstaltungsausschreibung müssen die Startzeiten **der einzelnen Klassen** angegeben werden.

8.4 Strecke

entsprechend TG

8.5 Fahrzeit

entsprechend TG, mit den Ergänzungen:

Die Sektionsfahrzeit beträgt für alle Klassen max. 90 Sekunden. Die geplanten Fahrzeiten (Organisationszeiten) müssen für jede Klasse in der Veranstaltungsausschreibung angegeben werden.

Fahrzeitverlängerungen aufgrund unvorhersehbarer Einflüsse sind vor dem Start des ersten Fahrenden in die letzte Runde durch den/die Fahrleiter*in festzulegen und bei der Rundenkartenausgabe und an der Aushangstelle mittels deutlich sichtbaren Aushangs zu verkünden. Die Teilnehmenden müssen sich vor dem Start in die jeweils nächste Runde an der Aushangstelle über Fahrzeitänderungen informieren.

Bei Überschreitung der Fahrzeit wird pro angefangene Minute 1 zusätzlicher Strafpunkt vergeben. Die maximale Zeitüberschreitung beträgt 20 Minuten, danach erfolgt Wertungsausschluss.

8.6 Runde- / Durchfahrtskontrollen

entsprechend TG

8.7 Sektionen

entsprechend TG, mit folgenden Anpassungen:

Es sind mindestens **30 Sektionen** vorzusehen, die Sektionen sind auf **max. 4 Runden** aufzuteilen.

8.7.1 Ändern bzw. Streichen einer Sektion / Höhere Gewalt

entsprechend TG

8.7.2 Sektionsabnahme

entsprechend TG

8.7.3 Sektionsbesichtigung

entsprechend TG

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung **2021**

(Änderungen: Gegenüber 2019 sind kursiv, gegenüber 2020 kursiv unterstrichen dargestellt.)

8.7.4 Sektionswertung

entsprechend TG, mit folgender Ergänzung: Den Fehler „Motor aus“ gibt es bei E-Motorrädern nicht.

8.8 Kontrolllisten

entsprechend TG, bei Veranstaltungen mit direkter Punkteingabe an der Sektion (kontaktlos ohne Rundenkarte) ist das Führen einer Kontrollliste vorgeschrieben. Die TSV empfiehlt generell das Führen von Kontrolllisten.

9. Wertung

9.1 Fahrer*innen

entsprechend TG, mit folgender Ergänzung / Änderung: Bei Punktgleichheit bei den einzelnen Wertungsläufen wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Fahrer*innen erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebene Ehrenpreise werden unter diesen Fahrer*innen ausgelost. Die Wertungspunkte für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

9.2 Veranstaltung

entsprechend TG

9.2 Mannschaft

Es ist keine Mannschaftswertung vorgesehen.

10. Wertungsstrafen

entsprechend TG, ergänzt um:

Abweichend von der Regelung in 10.2 TG darf bei einem Defekt das Motorrad getauscht werden, wenn dieses abgenommen ist, die Hubraumgrenzen eingehalten sind und der Wechsel von dem*r Fahrleiter*in bestätigt ist.

11. Rechtswegeausschluss und Haftungsbeschränkung

entsprechend TG

12. Versicherung

entsprechend TG

13. Haftungsausschluss

entsprechend TG

14. Freistellung von Ansprüchen des*r Fahrzeugeigentümers*in

entsprechend TG

15. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

entsprechend TG

16. Preise / Siegerehrung

Ergänzend zur TG gelten folgende Ehrenpreisregelungen:

In den Meisterschaftsklassen sind ab 5 Starter*innen in der Klasse mindestens 3 Pokale zu vergeben. In den Sonderklassen ist den Veranstaltenden die Vergabe von Ehrenpreisen freigestellt.

17. Sachrichter*innen / Sportwarte*innen / Schiedsgericht / Strafen

17.1 Sachrichter*innen / Sportwarte*innen

entsprechend TG

17.2 Schiedsgericht

entsprechend TG (3 Schiedsrichter*innen), mit folgender Ergänzung:

2 Schiedsrichter*innen werden vom TSV (und TSG) – Vorstand für jede Veranstaltung eingeteilt, ein*e weitere*r Schiedsrichter*in, welche*r nicht Fahrleiter*in sein darf, wird vom Verein benannt.

Die eingesetzten Schiedsrichter*innen / Sportbeauftragten müssen in der Kurzausschreibung namentlich erwähnt werden.

Die zu den Veranstaltungen von der TSV (und TSG) eingeteilten Schiedsrichter*innen sind zu finden unter:

<http://www.ortwinnann.de/tsg/2021/tsg2021.htm>

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung **2021**

(Änderungen: Gegenüber 2019 sind kursiv, gegenüber 2020 kursiv unterstrichen dargestellt.)

17.3 Strafen

entsprechend TG

18. Einsprüche

entsprechend TG

19. Besondere Bestimmungen

entsprechend TG

20. Links zu den zu Grunde liegenden Regelwerken:

Rahmenausschreibung Clubsport

http://www.clubsport-motorsport.de/dateien/rahmenausschreibung_clubsport.pdf

Trial - Grundausschreibung (TG)

http://www.clubsport-motorsport.de/dateien/clubsport_trial.pdf

Organisatorische Regelungen zum Schwarzwald-Trial-Pokal:

21. Wertungsläufe

21.1 Streichergebnisse

Ab dem 5. Wertungslauf ist ein, ab dem 10. Wertungslauf sind 2 Streichergebnisse vorgesehen.

21.2 Termine

Die Termine und Veranstaltungen für die durchzuführenden TSV - Veranstaltungen werden im Internet unter www.ortwinsann.de veröffentlicht.

21.3 Terminanmeldung

Termine sind verbindlich bis zur JHV anzumelden. Terminänderungen bzw. Neuanmeldungen sind danach nur in Ausnahmefällen schriftlich der*in [1. Vorsitzenden](#) der TSV anzuzeigen. Der TSV-Vorstand entscheidet ob die Terminverschiebung möglich ist. ([Kontakt](#)daten siehe [25. Vorstand](#))

21.4 Ergebnisse und Ergebnismeldung

*Die Meisterschaftsauswertung wird ab 2020 über das Portal <https://trial-live.de/> abgewickelt. Die Ergebnislisten und aktuellen Meisterschaftsstände sind dort einzusehen und herunterladbar. Weiterhin werden die Listen auch wie gewohnt bei [Ortwin Sann](#) einsehbar sein. Bei Rückfragen zu den Wertungen nehmt Ihr bitte mit den [Sportleiter*innern](#) der TSV Kontakt auf. ([Kontakte: 25. Vorstand](#)).*

Bei Veranstaltern mit stabiler Internetverbindung bestehen über <https://trial-live.de/> folgende Möglichkeiten:

- *Onlineverfolgung der laufenden Veranstaltung durch Darstellung der aktuellen Klassenstände*
- *Sobald Veranstalter die Tages-Ergebnislisten erstellt haben sind diese auf dem Portal einsehbar.*
- *Anschließend ist dann auch der neue Meisterschaftstand auf dem Portal verfügbar.*

Sofern Veranstalter nicht über einen stabilen Internetzugang verfügen oder diese während der Veranstaltung gestört wird, sind die Daten ab dem Zeitpunkt auf dem Portal verfügbar ab dem Veranstalter sich wieder mit dem Portal verbinden.

22. Jahreswertung

22.1 Wertungspunkte

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Teilnehmende welche einen Lauf in Wertung beenden erhalten ab Platz 16 einen Wertungspunkt.

22.2 Bei Punktgleichheit an Saisonende

entscheidet:

- die größere Anzahl der 1., 2., 3. Plätze usw.
- in nachstehender Reihenfolge die bessere Platzierung im letzten, vorletzten usw. durchgeführten Lauf

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung 2021

(Änderungen: Gegenüber 2019 sind kursiv, gegenüber 2020 kursiv unterstrichen dargestellt.)

22.3 Jahreswertungsberechtigung

Um in die Jahreswertung zu kommen müssen Meisterschaftsteilnehmende mindestens eine Veranstaltung in Wertung beendet haben. *Fahrer*innen in Tageswertung haben keinen Anspruch zur Teilnahme an der Jahresendwertung und werden auch nicht aufgeführt.*

23. Gebühren / Vergütungen

23.1 Gebühren, die von den TSV - Clubs an die TSV zu entrichten sind,

Alle entstehenden Kosten werden auf die Mitgliedsvereine umgelegt. Mitgliedsvereine, welche im Veranstaltungsjahr keine Veranstaltung durchführen, bezahlen halbe Kostenanteile.

23.2 Die Mitgliedsvereine der TSV bekommen eine Rechnung über den Jahresbeitrag.

23.3 Der jeweilige Rechnungsbetrag ist bis spätestens 3 Wochen nach Rechnungseingang auf das in der Rechnung genannte Konto der TSV zu überweisen.

23.4 Vergütungen für Veranstaltende von TSV-Veranstaltungen sind nicht vorgesehen.

24. Jahreshauptversammlung / Meisterschaftsehrung

24.1 Die Jahreshauptversammlung im Sportjahr 2021 findet am 21.11.2021 in der Rose in Hornberg statt. Die Einladung wird zur gegebenen Zeit verschickt.

24.2 Die Meisterschaftsehrungen finden **am Abend nach dem Endlauf** statt.

24.3 Preise

In jeder Klasse erhalten mindestens 25% der Platzierten einen Ehrenpreis. Für die drei Erstplatzierten gibt es mindestens jeweils einen Pokal, wenn es mindestens 5 Platzierte gibt.

Der*die beste Fahrer*in der Klasse 2 erhält den TSV-Pokal 2020. Zusätzlich erhält diese Person für ein Jahr den TSV-Wanderpokal. Wird der der TSV-Wanderpokal von ein und derselben Person dreimal in ununterbrochener Folge gewonnen verbleibt der Pokal bei dieser Person.

Ehrenpreise sind bei der Meisterschaftsehrung persönlich in Empfang zu nehmen. Fahrer*innen, die zur Meisterschaftsehrung des Schwarzwald-Trial-Pokal ohne schriftliche Entschuldigung nicht anwesend sind, erhalten keinen Pokal. Eine Nachsendung erfolgt nicht.

25. Vorstand der TSV Südwest e. V.

Michael Götz 78583 Böttingen, Schulstraße 9
1. Vorsitzender Tel.: 07429 5391178 Fax: 5391331 Mobil: 0170 310 7224
E-Mail: michael.goetz(at)msc-hornberg.de

Thomas Bauerfeind 78144 Schramberg-Tbr., Schwarzenbach 276
2. Vorsitzender Tel: 07729 1772 Fax: Mobil:
Mail: thomas.bauerfeind(at)gmx.

Rainer Michna 78087 Mönchweiler, Eintrachtstr. 4
Schatzmeister Tel: 07721 74263 Fax Mobil
E-Mail: rainer.michna.prz(at)t-online.de

Ines Vetter *71083 Herrenberg, Brühlstr. 1-1*
Schriftführerin *Tel.:* Fax: Mobil:: 0157 8973 8490
E-Mail: inesvetter@gmx.net

Gerd Oberle 76473 Iffezheim, Nelkenstr. 2
1. Sportleiter Tel.: 07229 307274 Fax: 307273 Mobil.: 0172 874 1161
E-Mail: goberle(at)bbeo.de

2020-21 *nicht besetzt* *Personalunion → 1. Vorsitzender*
2. Sportleiter*in Tel.: Fax: Mobil:
E-Mail: ..(at).....

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung **2021**

(Änderungen: Gegenüber 2019 sind kursiv, gegenüber 2020 kursiv unterstrichen dargestellt.)

Kassenprüfer:

Erwin Kaiser, 77796 Mühlenbach, Vorbächstraße 13, Tel. 07832 4647
Email: erwin.kaiser(at)arcor.de

Klaus Blöcher, 71126 Gäufelden, Brendweg 7/1, Tel. 07032 71930
Email: klaus.bloecher(at)freenet.de

26. TSV – Mitgliedervereine

Motorrad-Club Baden-Baden e. V. im ADAC, Ralph Oberle, Nelkenstr. 2 76473 Iffezheim,
Tel: 07229 6238697 Fax 307273. Mobil: +49 162 4670 775 Email: sportleiter(at)mcbb.de

MSC Berghaupten e. V. im DMV, Michael Wurmseher, Postfach 1127, 77791 Berghaupten
Tel: 07803 1557 Fax: 07803 1534 Mobil: Email: info(at)msc-berghaupten.de

Motorsportfreunde Neusatz e. V. im AvD, Bernd Korzineck, Beuerner Straße 34, 76534 Baden-Baden
Tel. 07221 995 7948 Fax Mobil: Email: info(at)msf-neusatz.de

Trial-Freunde MSC Eberstadt e. V. im ADAC, Dorfstraße 24, 74722 Buchen-Eberstadt
Tel. 06292 487 (zusätzliche e-mail: rolandbrandt(at)arcor.de) Email: trialfreunde.eberstadt(at)gmail.com

AMC-Unterer Breisgau e. V. im ADAC, Michael Schätzle, Im Entennest 5A, 79365 Rheinhausen
Tel. 07643 91 80 00 Fax Mobil: Email: vorsitzende1@amc-unterer-breisgau.de

MSC Hornberg e. V. im DMV, Karl Moser, Hirzbauernhof 1, 78132 Hornberg
Tel. 07833 95 94 88 Fax: Mobil: 0160 4459657 Email: moserpol@googlemail.com

RMSC Oelbronn e. V. im ADAC, Edgar Kindsvogel, Im Traubenacker 18b, 76703 Kraichtal-Münzesheim
Tel. 07250 92376 Fax 92378 Mobil: Email: ekivo(at)aol.com

MCH Singen e. V. im DMV, Armin Prutscher, Eichendorffstr 5, 78239 Rielasingen-Arlen
Tel. 07731 29554 Fax: Mobil: 0160 9505 1649 Email: aprutscher@web.de

MSC Falke Sulz e. V. im ADAC, Klaus Blöcher, Brendweg 7/1, 71126 Gäufelden
Tel. 07032 71930 Fax: Mobil: Email: klaus.bloecher(at)freenet.de

MSC Schatthausen e. V. im DMV, Matthias Waldi, Oberdorfstr. 60, 69168 Wiesloch
Tel. 06222-75220 Fax: Mobil: Email: matthiaswaldi@t-online.de

MSC Welschensteinach e. V. im ADAC, Arnold Kopf, Tannenwaldweg 23a, 77790 Welschensteinach
Tel. 07832 969 405 Fax: Mobil: Email: arnikopf(at)web.de

SAM Sportkommission, Elmar Fraefel, Rosenstraße 5a, CH - 9247 Henau Schweiz
Tel. 0041 719518294 Fax 0041 719553794 Mobil: Email: elmarfraefel(at)bluewin.ch

Bitte Änderungen der Kontaktdaten zeitnah melden!